



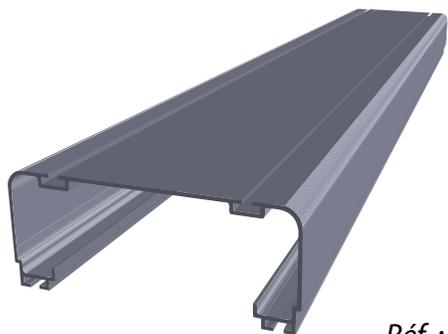
RAILDOME[®] freemotion8

NOTICE D'INSTALLATION RAILDOME FREE MOTION 8

06/02/2023

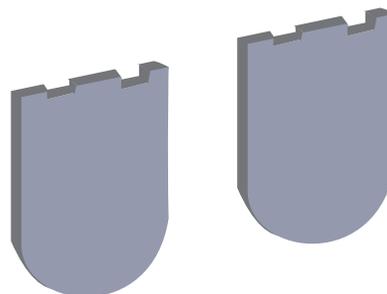
DESCRIPTIF DES ELEMENTS COMPOSANTS LE RAILDOME

Profilé rail en alu par sections de 3m



Réf. : VZC-RAIL3

Embouts de rail



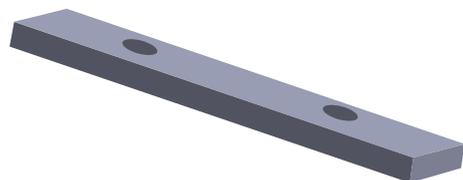
Réf. : VZC-EB6

Capotage miroir + gants



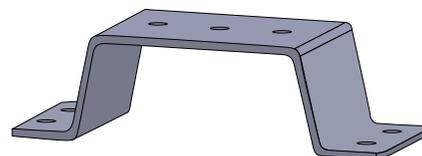
Réf. : VZC-CPT3

Eclisse de jonction



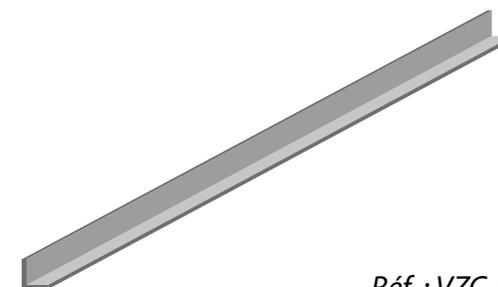
Réf. : VZC-ECLIS6

Support de fixation U



Réf. : VZC-SUPU

Rail d'alimentation



Réf. : VZC-RAE

Attaches & visserie



Rondelles M6
Réf. : VZC-RM6



Vis 6x8mm
Réf. : VZC-VIS608



Vis 6x12mm
Réf. : VZC-VIS612



Ecrou M6
Réf. : VZC-ECRM6



Clip
Réf. : VFM-CLIP



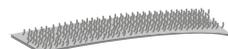
Presse étoupe
Réf. : VZC-PE



Ecrou en T
Réf. : VZC-ECRT



Velcro femelle (velour)
pour le capotage
Réf. : VZC-BFF



Velcro mâle (crochets)
pour le rail
Réf. : VZC-BFM

Clip de jonction électrique



Réf. : VFM-CJR

DESCRIPTIF DES ELEMENTS COMPOSANTS LE RAILDOME

Le chariot caméra

CARTE ÉLECTRONIQUE
GESTION MOTEUR
RÉCEPTION DES DATAS

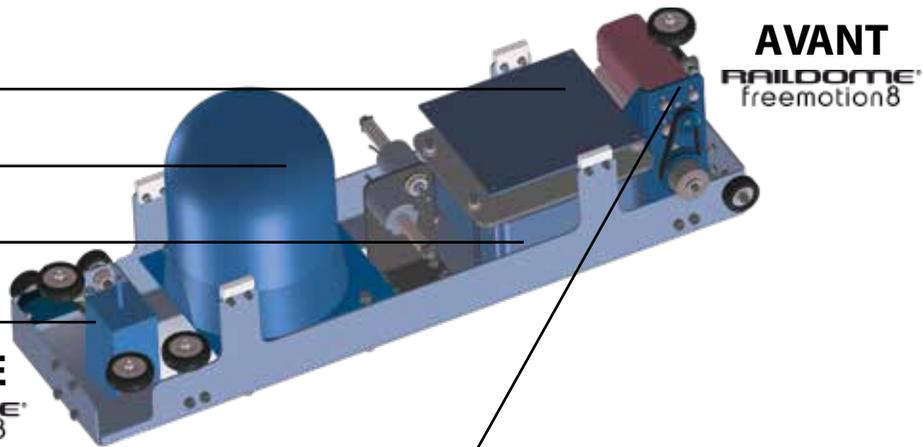
DÔME HAUTE DÉFINITION ZOOM X20

BATTERIE

ÉMETTEUR
ÉMISSION RADIO
SÉCURISÉE BI-BANDES

MOTEUR

ARRIÈRE
RAILDOME®
freemotion8



AVANT
RAILDOME®
freemotion8

Réf. : RA-CHA8

Poids des éléments

Chariot : 8.00 kg

Barre de rail (3 m) : 14.90 kg

Extrémité butée Rail Arrêt



Réf. : RA-EXTAR

Plaque alimentation



Rouleur

Réf. : RA-ALIMD

Télécommande



Réf. : RA-TCE

Positionneurs magnétiques



Réf. : RA-CME

Interface clavier (en option)



Réf. : VZ-CPN-IP

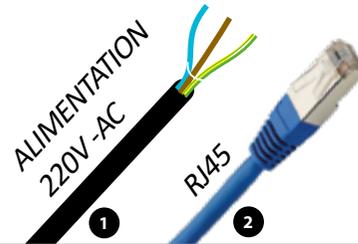
Extrémité butée Rail Départ Alimentation



Réf. : RA-EXTDA

SCHEMA GLOBAL D'INSTALLATION

Raccordement à l'environnement extérieur



Le Raildome est raccordé avec :

- 1 Une alimentation 220V - 2 Ampères
- 2 Un câble RJ45

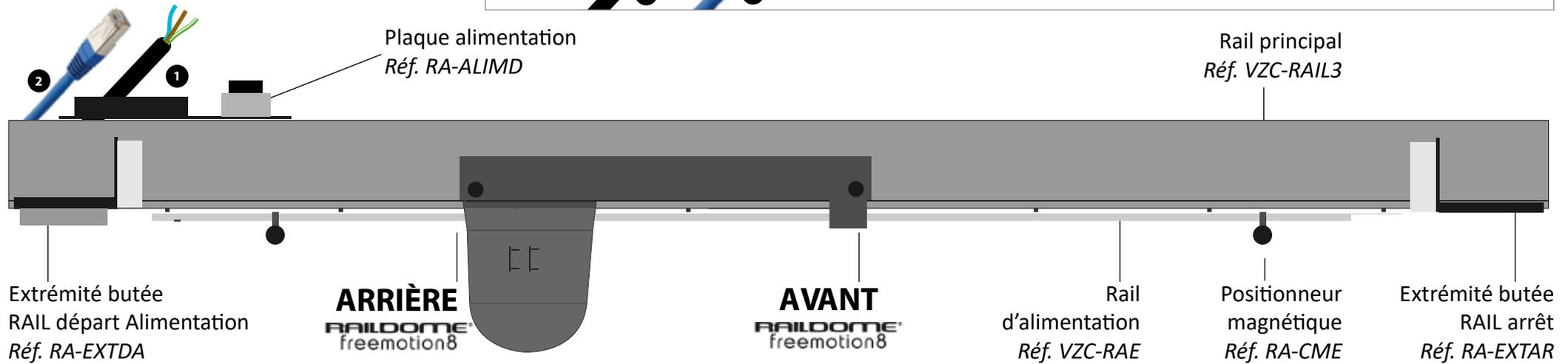
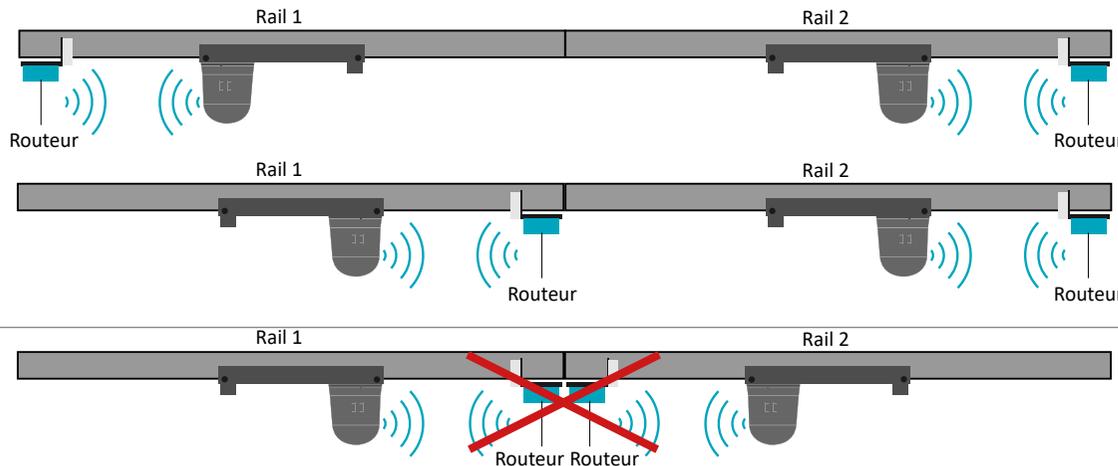


Schéma optimal d'installation des routeurs avec deux Rails connectés



OPTIMAL



Attention :

Le sens du chariot change en fonction de la position du routeur.

MOYEN



INTERDIT

LISTE DES OUTILS NÉCESSAIRES À L'INSTALLATION:

- Scies cloches métal : 20 mm
- Clés plates et tubes:
 - 2 clés de 10 (pour les tiges filetées),
 - 2 clés de 13 (pour les tiges filetées),
- Clés 6 pans :
- Lime pour l'ébavurage.....
- Scie à métaux.....
- Gants épais,
- Lampe torche,
- Mètre,
- Multimètre,
- Règle alu de 2 mètres (important pour aligner le rail),
- Pince multiprise.

PETIT MATÉRIEL :

- Papier de verre (pour l'ébavurage)
- Tiges filetées 8mm ou câble acier avec système
Gripple (pour la suspension du rail)
- Élingues

Matériel conseillé

TESTEUR VIDÉO, IP, HD-SDI, WIFI :

Réf : VZ-TESTFIP



- Écran tactile couleur 7"
- Résolution 800x600 (RVB)
- Contrôle des caméras IP, PTZ et Wifi
- Contrôle des caméras HD-SDI
- Autonome sur batterie avec sortie USB 5V DC
- Testeur de câble UTP/IP en RJ45
- Sortie alimentation 12V DC pour caméras
- Enregistrement photo et vidéo sur carte SD
- Testeur POE
- Générateur de mire (pour contrôle moniteur et DVR)
- Interface de connexion pour réseaux LAN/WAN

Les différentes étapes d'installation :

Phase 1 - Préparation au sol

- 1- Étendre tous les profilés de rail au sol p.9
- 2- Percer le rail pour placer les presses étoupes p.10
- 3- Nettoyer le rail p.10
- 4- Coller le velcro mâle sur le rail p.11
- 5- Prédéposer les éclisses de jonction ainsi que les supports de fixation U dans les veines des profilés de rail p.12-13

Phase 2- Montage du rail

- 1- Fixer les profilés de rail au plafond à l'aide des supports de fixation en U et les éclisses de jonction p.15
- 2- Fixer les rails d'alimentation électrique aux profilés de rail p.16-17
- 3- Mettre en place la butée rail arrêt p.18
- 4- Installation des positionneurs magnétiques p.19
- 5- Mettre en place le chariot caméra dans le rail p.20
- 6- Mettre en place la butée rail départ alimentation p.21
- 7- Mettre en place la plaque d'alimentation p.22
- 8- Connecter le rail d'alimentation p.23
- 9- Vérifier que la batterie du chariot se recharge p.24
- 10- Coller le velcro femelle sur les feuilles miroir p.25
- 11- Fixer le capotage miroir sur le rail p.26

Phase 3- Réglages

- 1- Utilisation de la télécommande p.28
- 2- Configuration du dôme p.29

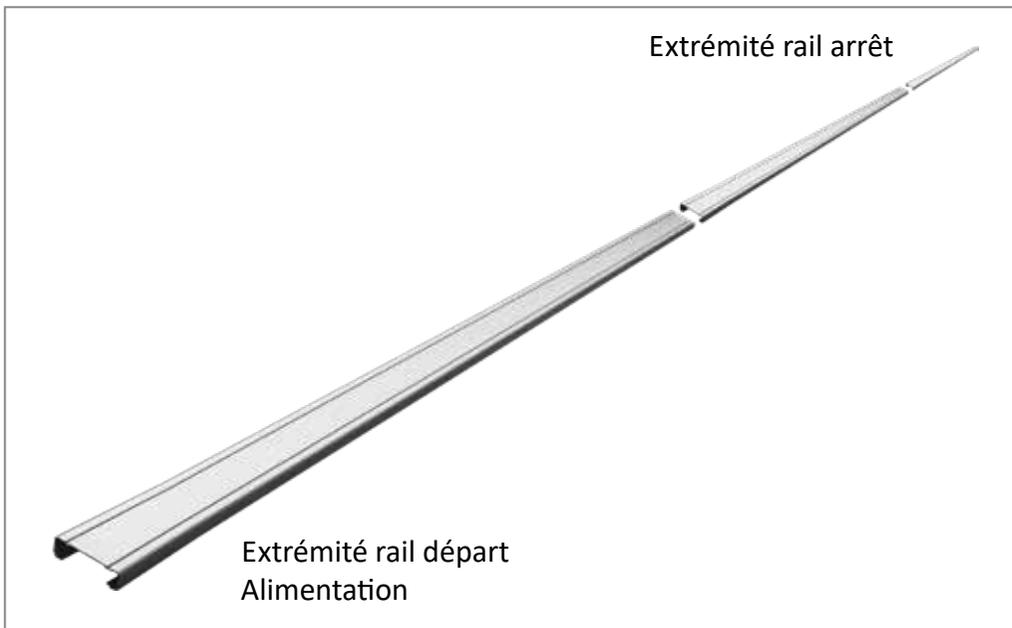
RAILDOME®
freemotion8

PHASE I - PRÉPARATION AU SOL

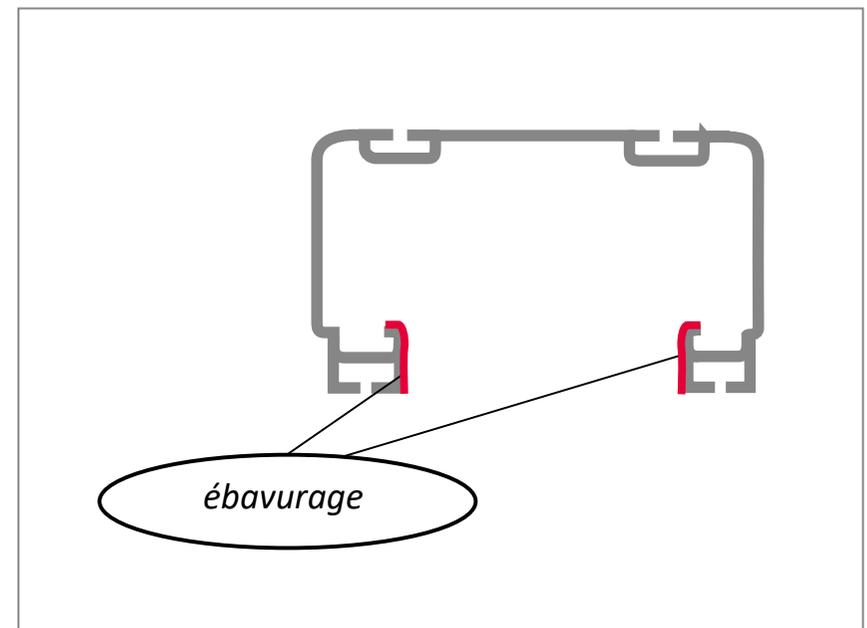
Pour commencer l'installation, disposer tous les profilés de rail au sol.

Afin d'avoir des repères lors de l'installation, nous nommerons les deux extrémités du Railldome : «Extrémité rail départ Alimentation» et «Extrémité rail arrêt».

L'Extrémité rail départ Alimentation correspond à l'extrémité du Railldome qui sera raccordée à l'alimentation.

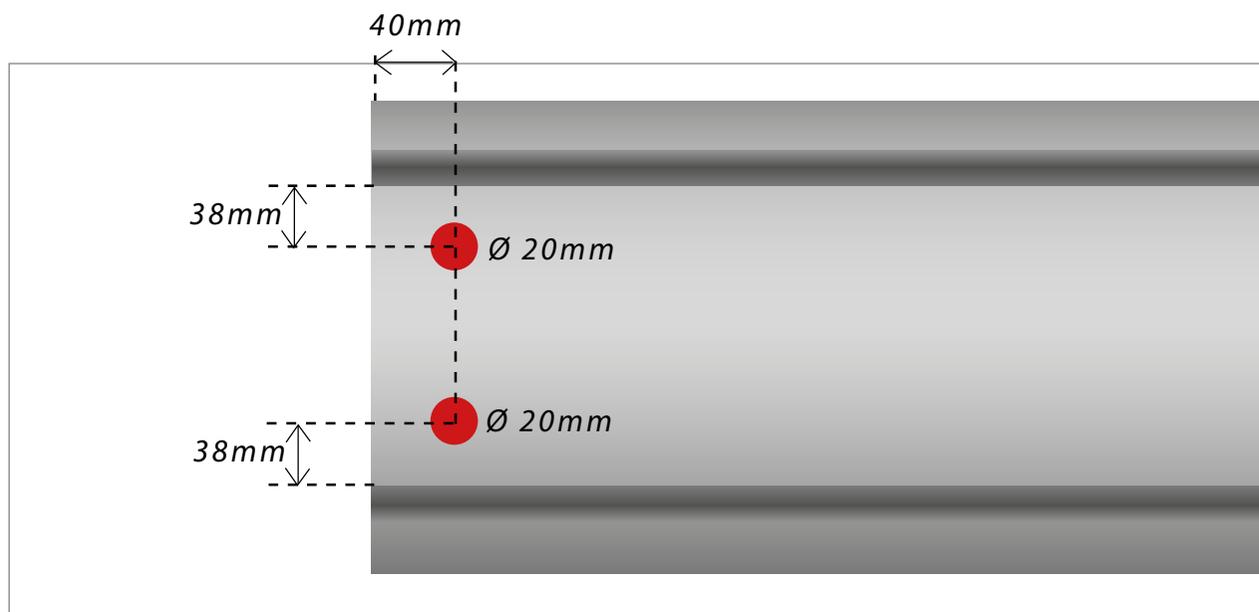


S'assurer que le chariot coulisse correctement dans le rail.
Si nécessaire, limer très légèrement avec du papier de verre sur la zone indiquée ci-dessous.



L'utilisation de presses étoupes pour les passages des câbles électriques demande de réaliser deux alésages de 20 millimètres à 40 millimètres du bord du rail, côté 1.

Vue de dessus



← Extrémité rail départ Alimentation

3. NETTOYER LE RAIL

Phase I - 3/6

Important : procéder au nettoyage du rail, afin d'éliminer les copeaux de perçage.



Ne pas utiliser de produits corrosifs ou abrasifs pour le nettoyage du rail.

Un panneau à effet miroir sans tain est positionné tout le long du rail afin de cacher le système optique. On l'appellera «capotage miroir». Il se fixe à l'aide de bandes Velcro positionnées sur le bord du profilé rail.

Essuyer soigneusement, à l'aide d'un chiffon doux, la surface du rail où seront collées les bandes Velcro.



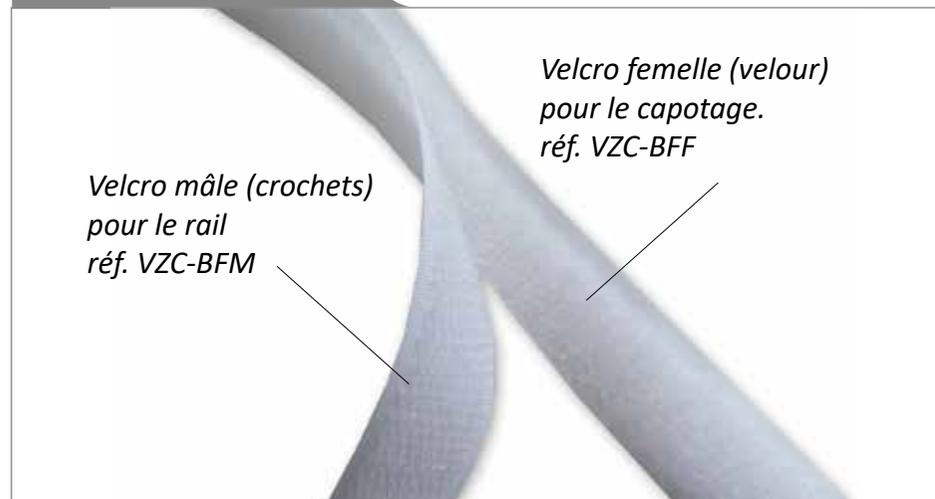
Ne pas utiliser de produits corrosifs ou abrasifs pour le nettoyage du rail.

Appliquer la partie mâle (crochet - Réf. VZC-BFM) sur les bords du rail à l'emplacement prévu sans étirer le Velcro :

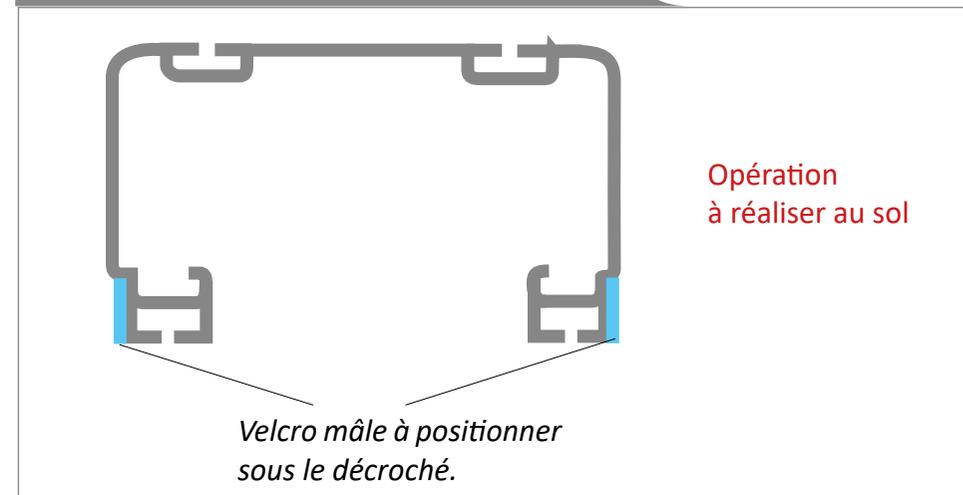
Capotage miroir



Le Velcro



Positionnement du Velcro sur le rail



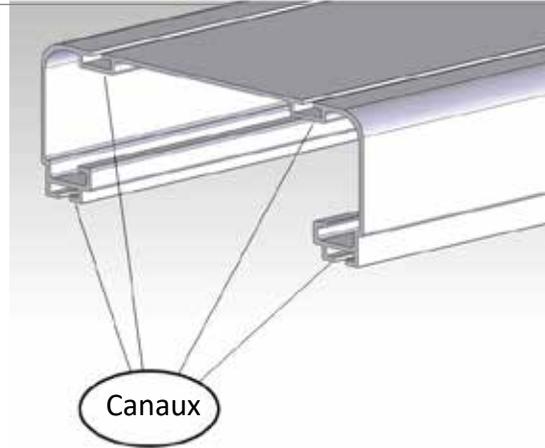
ATTENTION :

Ne pas inverser le Velcro mâle et le Velcro femelle. Les colles doubles faces sont spécifiques à chaque matière. Le côté velour est à positionner sur le capotage et le côté crochets est à positionner sur le rail.

Canaux du rail

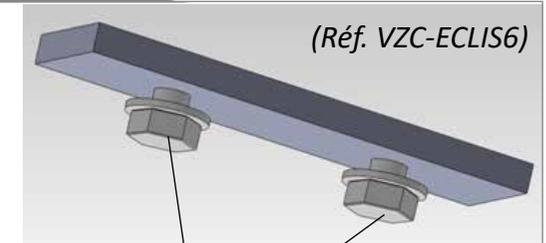
Quatre veines permettent d'assembler les profilés rails à l'aide de deux types d'éléments : les éclisses de jonction et les supports de fixation U.

Chaque jonction de rail doit être raccordée à l'aide de quatre éclisses et d'un support de fixation U.



Les éclisses de jonction

Disposer cet ensemble à chaque jonction à l'intérieur des veines.

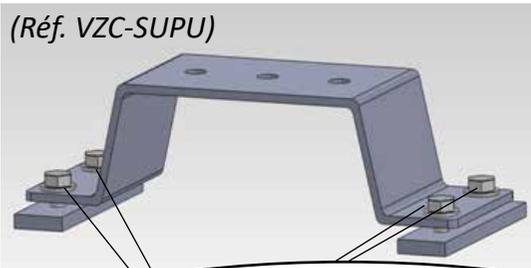


Têtes Hexagonales 6x8 (Réf. VZC-VIS608) + rondelles M6 (Réf. VZC-RM6)

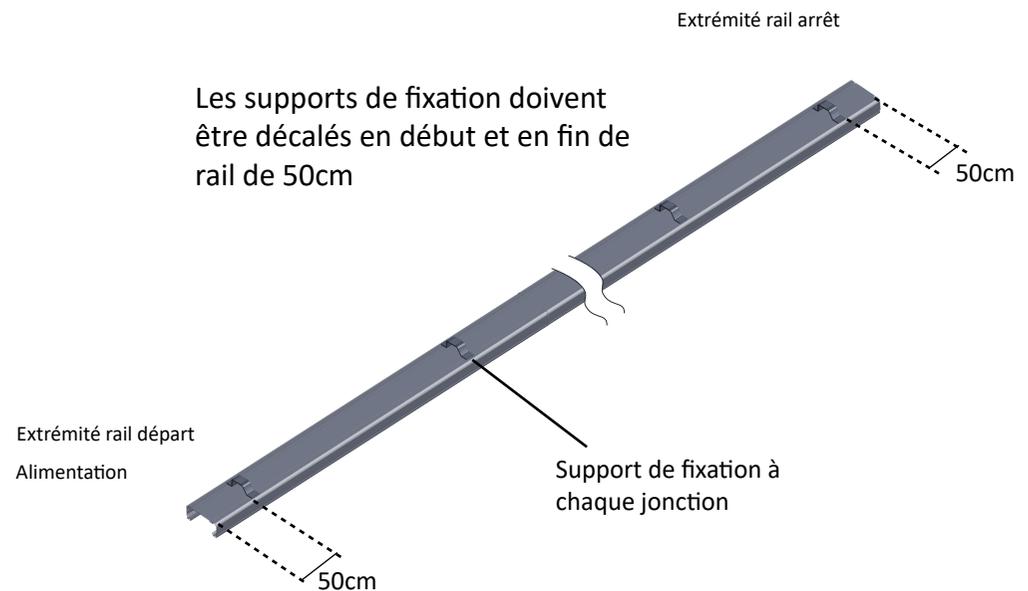
Les supports de fixations : support U

Disposer cet ensemble tous les 3 mètres à chaque jonction de profilé rail.

(Réf. VZC-SUPU)

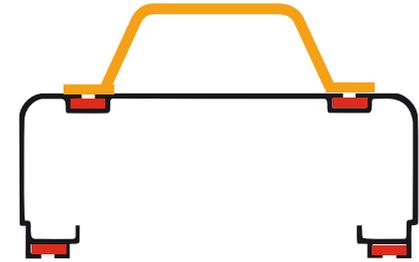


Les supports de fixation doivent être décalés en début et en fin de rail de 50cm



Dans la version classique de fixation nous livrons :

- un support U de fixation et deux éclisses (pour les 2 veines supérieures) de chaque jonction.
- deux éclisses (pour les 2 veines inférieures) pour chaque jonction avec visserie correspondante.

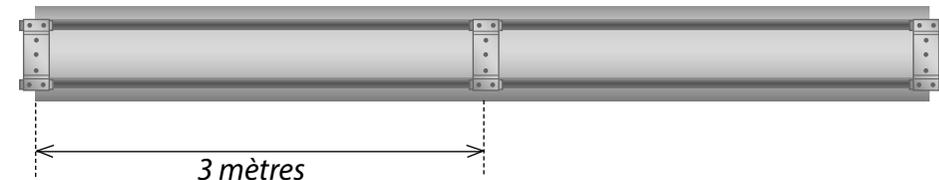


Dans le cas où les fixations ne correspondraient pas avec ces jonctions, déplacer les supports de fixation U et les éclisses en partie supérieure. Dans ce cas, commander des jeux de supports U et/ou d'éclisses supplémentaires. Voir exemple ci-dessous.

Exemples :

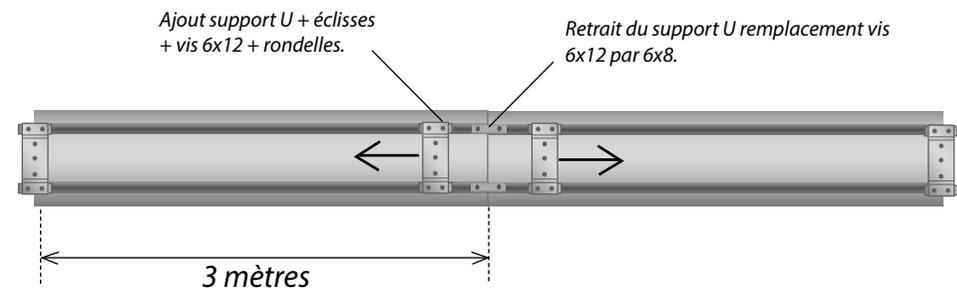
Vue de dessus du rail : cas classique.

ex : 12 éclisses (dessus et à l'intérieur du rail), 3 supports U.



Vue de dessus du rail : positionnement des supports de fixation impossible au niveau de la jonction ---> Ajout d'un support U + visserie

Si pour des raisons de fixation du rail, il est nécessaire de décaler les supports U des jonctions de rail, il est possible de fixer les supports à l'aide d'écrous à tête de marteau à la place des éclisses de jonction. Les vis et écrous seront à ajouter à la commande.



RAILDOME®
freemotion8

PHASE II - MONTAGE DU RAIL

Assembler les profilés en serrant les éclisses de jonction.

Lors du serrage des éclisses s'assurer que le rail soit parfaitement aligné. **1**

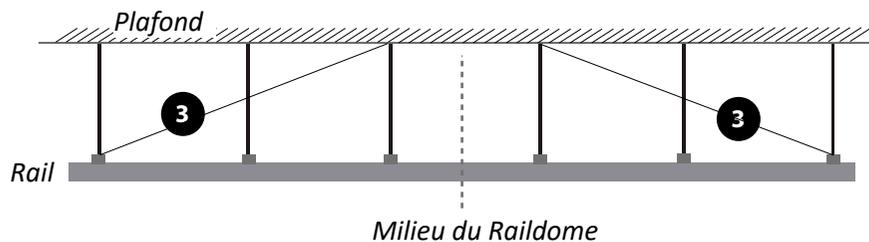
Les supports de fixation U disposent de 3 trous permettant de recevoir des tiges filetées de diamètre 8.

Il est préconisé d'utiliser une fixation centrale.

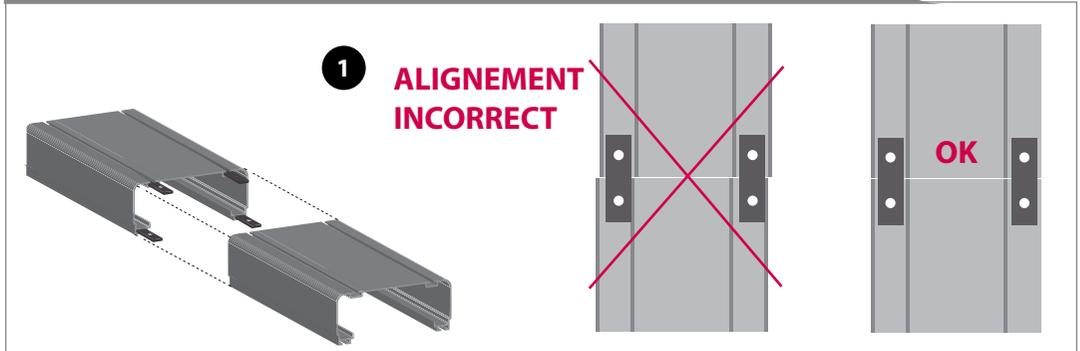
Si il n'y a pas de support dans l'alignement du rail, utiliser du câble acier avec un système Gripple. **2**

Il est important, en plus de ces fixations, d'ajouter quelques élingues afin d'éviter les effets de balancier surtout dans le sens longitudinal dû aux mouvements du chariot et de la caméra. **3**

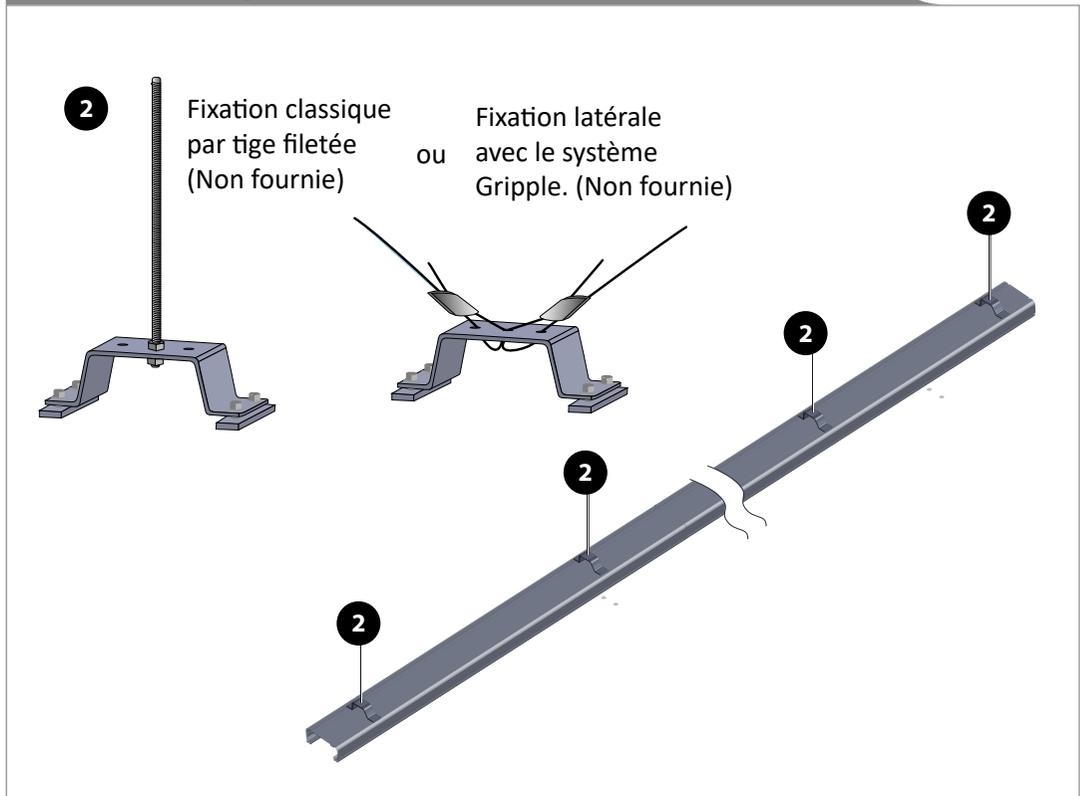
Haubanner à chaque extrémité du rail avec des élingues de façon à assurer une rigidité et éviter le ballant :



Alignement des profilés rail



Fixation des profilés rail



Les rails d'alimentation électrique du Raildome s'installent sous les rails principaux à l'aide de clip (réf. VFM-CLIP). La forme du clip lui permet de s'insérer dans la veine inférieure du rail **1** et de se bloquer avec une rotation dans le sens horaire d'un quart de tour à l'aide d'une clé plate de 10 **2**.

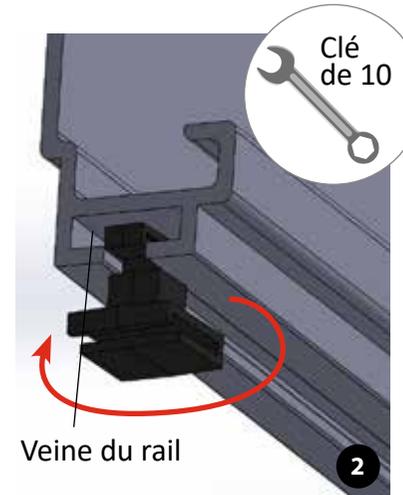
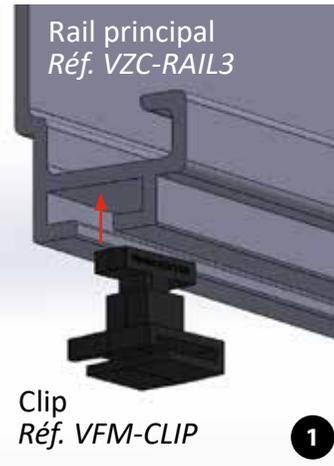
Les clips doivent être positionnés à 30 cm du début et la fin de chaque tronçon de rail (réf. VZC-RAIL3). **4** Entre chaque clip, l'espace à respecter est de 80 cm.

Une fois les clips mis en place, **5** vous pouvez insérer le rail d'alimentation électrique (réf. VZC-RAE) dans les clips. Laisser 20 cm de marge au début **6** du rail principal et 5 cm à la fin de celui-ci **7**.

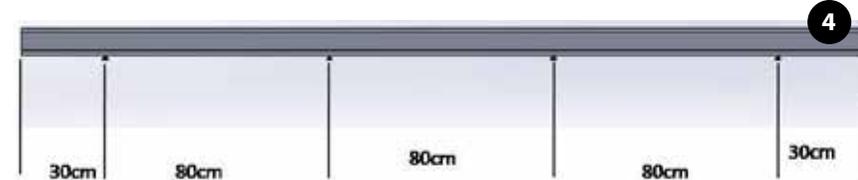
Rail alimentation électrique
Réf. VZC-RAE



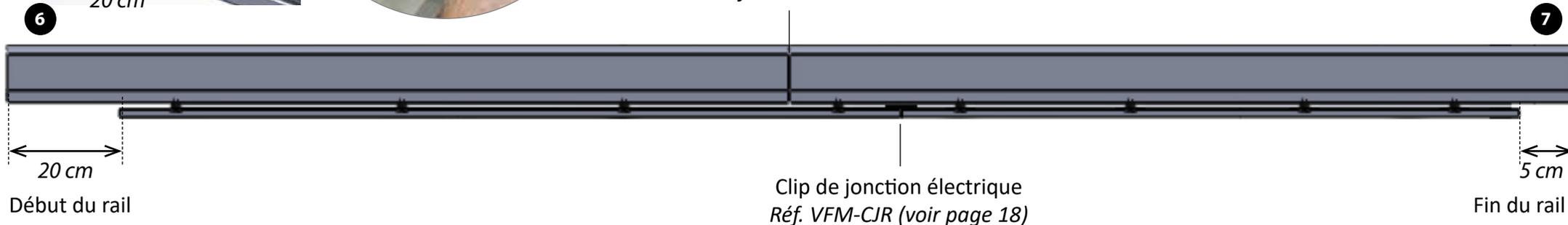
Fixation des clips de maintien pour rail d'alimentation



Positionnez le premier et le dernier clip (VFM-CLIP) à 30 cm du début et de la fin du rail (VZC-RAIL3). Puis continuez à insérer les clips tous les 80 cm.



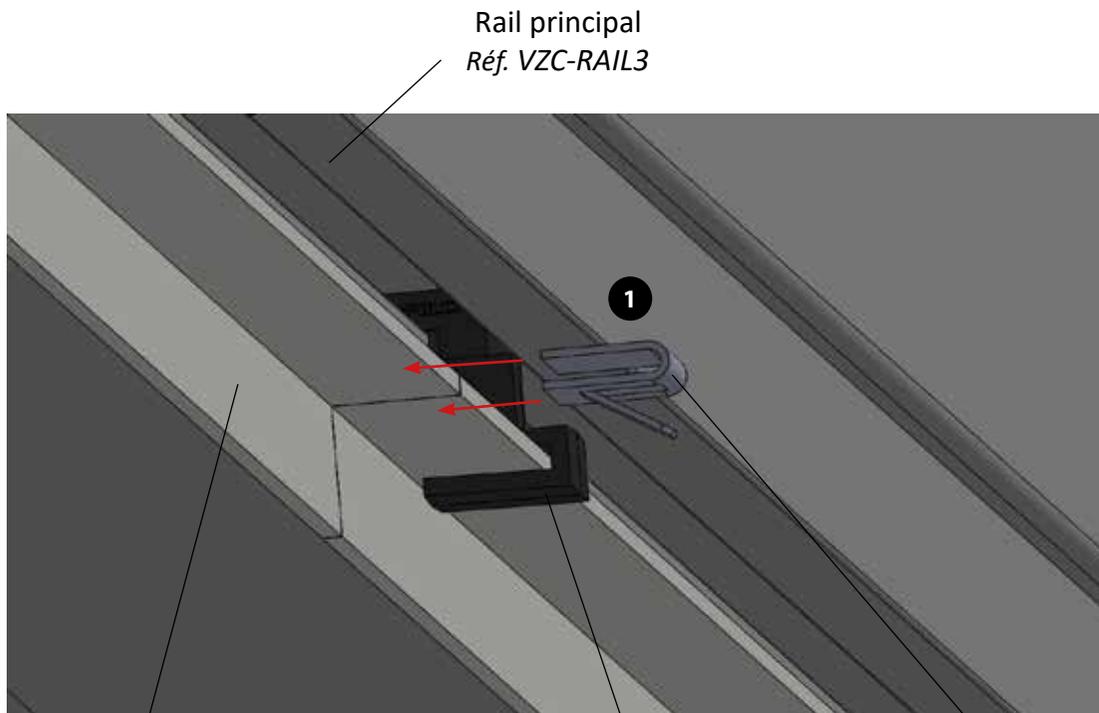
Jonction de rail
Réf. VZC-RAIL3



Un clip de jonction électrique (réf. VFM-CJR) doit être ajoutée entre chaque jonction de rail pour les lier entre eux à l'aide d'une pince multiprise **1**. Les rails seront ainsi alimentés en électricité sur toute la longueur et permettront de recharger le Raildome.



Après la pose de chaque rail d'alimentation, à l'aide d'un multimètre, vérifier qu'il n'y ait pas de continuité électrique entre la barre conductrice et le rail.



Rail principal
Réf. VZC-RAIL3

Rail alimentation
électrique
Réf. VZC-RAE

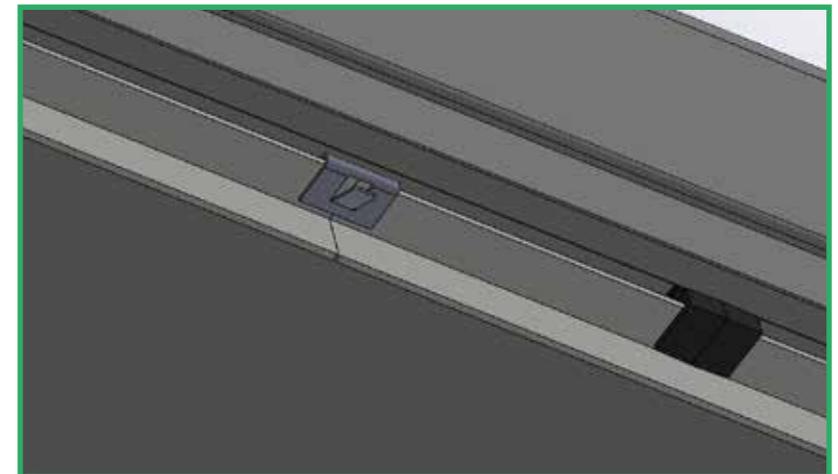
Clip
Réf. VFM-CLIP

Clip de
jonction électrique
Réf. VFM-CJR

1



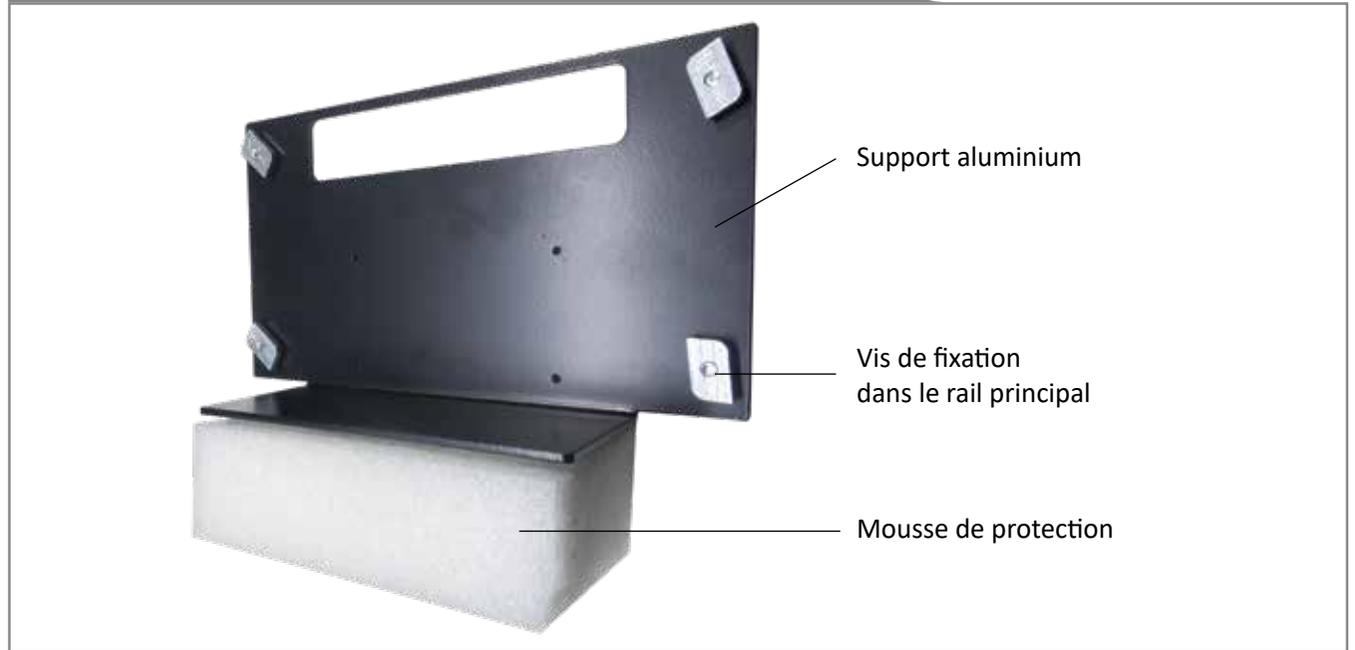
Pour insérer le clip de jonction électrique, vous devez vous munir d'une pince multiprise.



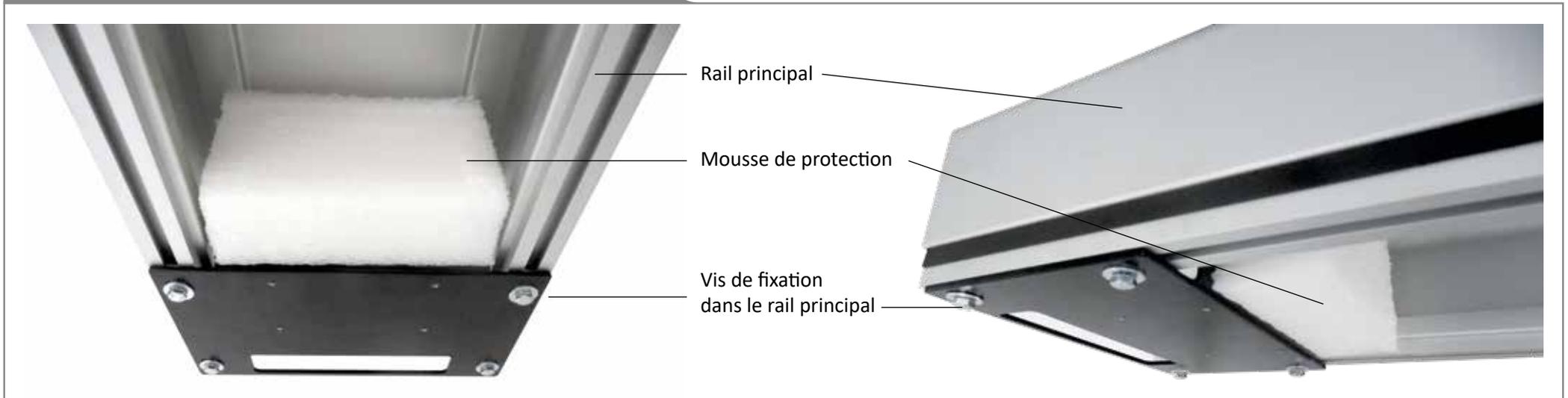
La base «extrémité butée rail arrêt» est composée d'un support en aluminium sur lequel est collé une mousse côté chariot pour amortir en cas de choc du chariot.

La plaque aluminium vient se fixer sur les rails à l'aide de vis de fixation et d'écrous qui viendront se glisser dans la veine inférieure du rail.

Composition de la butée rail arrêt



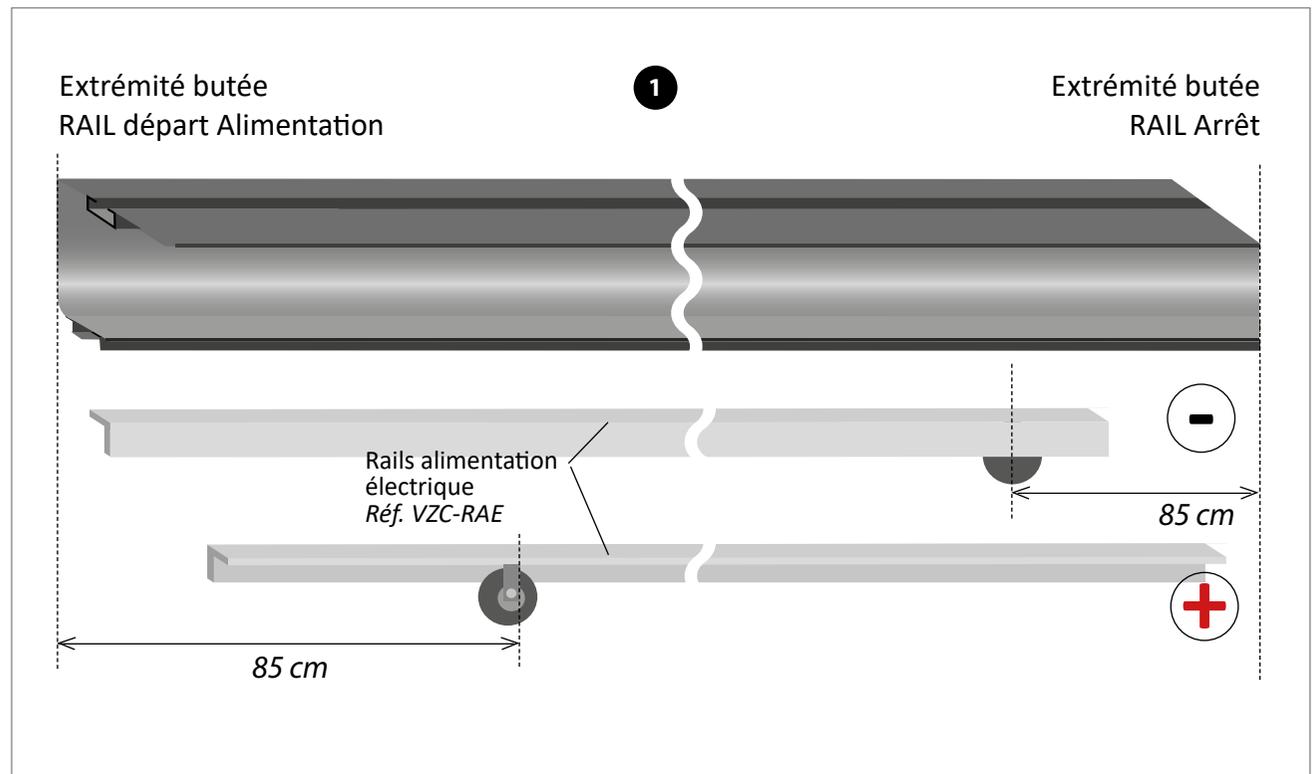
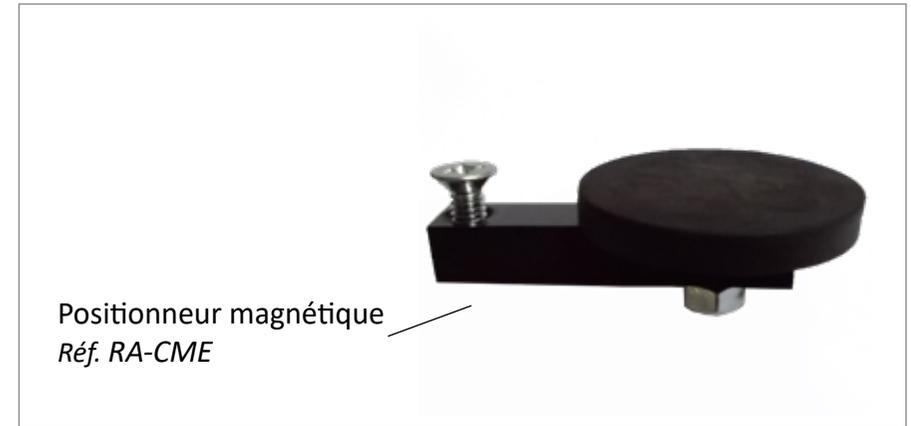
Fixation de la butée sur le rail



Des capteurs magnétiques sont à placer de chaque côté du rail. Ils permettent d'indiquer au chariot lorsqu'il doit s'arrêter.

Ces positionneurs viennent se visser sur les rails d'alimentation. Le premier se place à 85 cm du bord du rail principal en perçant les rails d'alimentation (cf. position ci-dessous). Le second est à placer de l'autre côté du rail principal en vis à vis, à 85 cm du bord. **1**

L'opération est à faire à chaque extrémité du rail.



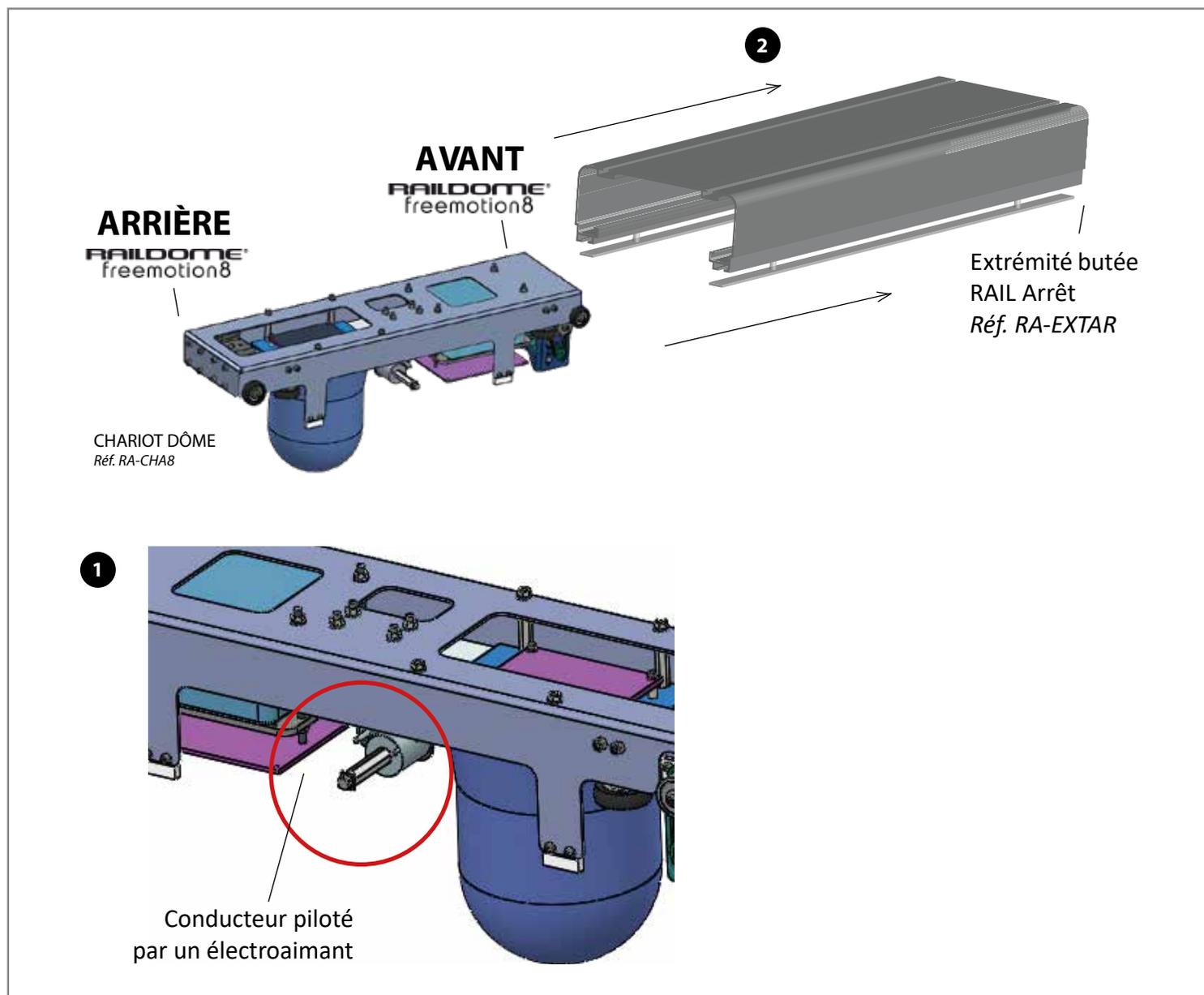
La première chose à faire avant de placer le chariot caméra dans le rail est de **brancher la batterie**. Cela permet aux 2 conducteurs du chariot de rentrer automatiquement dans leurs emplacements pour éviter toute détérioration. **1**

Il suffit ensuite de venir faire glisser le chariot caméra dans le rail en respectant bien le sens indiqué sur le schéma. L'avant du chariot étant dirigé vers la butée Rail Arrêt. **2**

Attention : Pousser le chariot à plus de 2,40m du bord afin d'éviter tout désagrément.



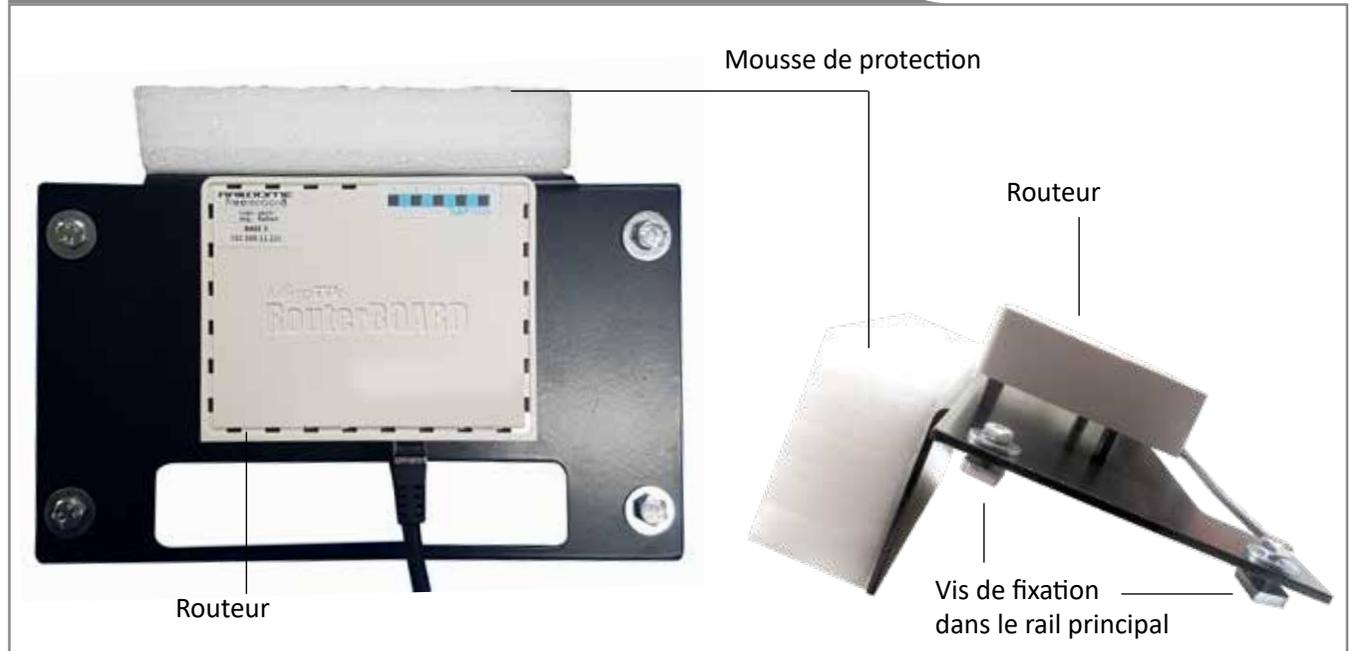
Si vous débranchez la batterie, attendre une minute avant de la rebrancher. Si toutefois vous rebranchez la batterie rapidement, le dôme peut ne pas se réinitialiser. Dans ce cas, débranchez la batterie pendant **15 min minimum** avant de la rebrancher.



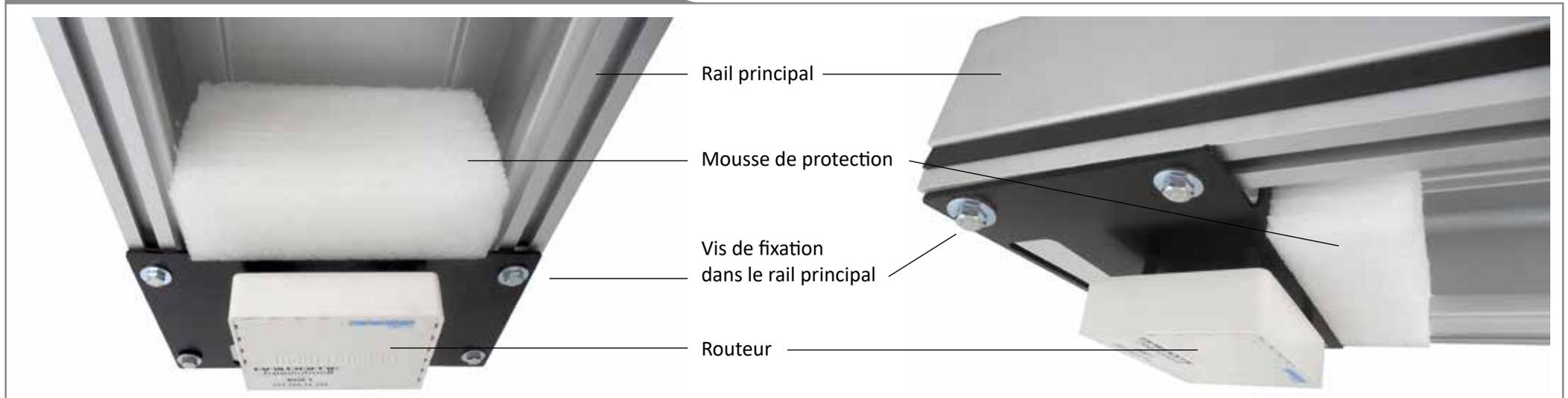
La base «extrémité butée rail départ alimentation» est composée d'un support en aluminium sur lequel est collé une mousse côté chariot pour amortir en cas de choc du chariot et d'un Routeur pour le branchement du câble RJ45.

La plaque aluminium vient se fixer sur les rails à l'aide de vis de fixation et d'écrous qui viendront se glisser dans la veine inférieure du rail.

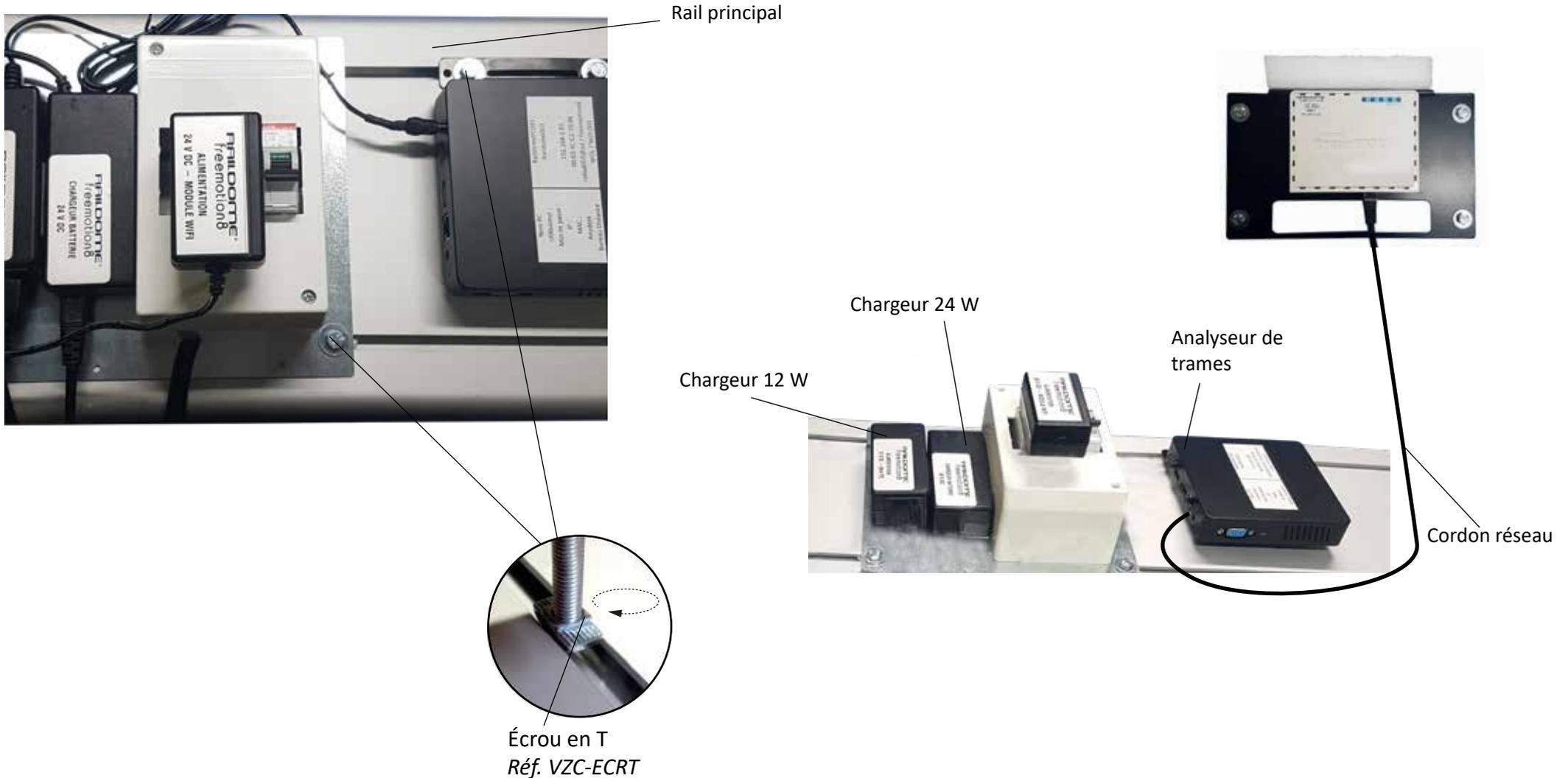
Composition de la butée rail départ alimentation



Fixation de la butée sur le rail



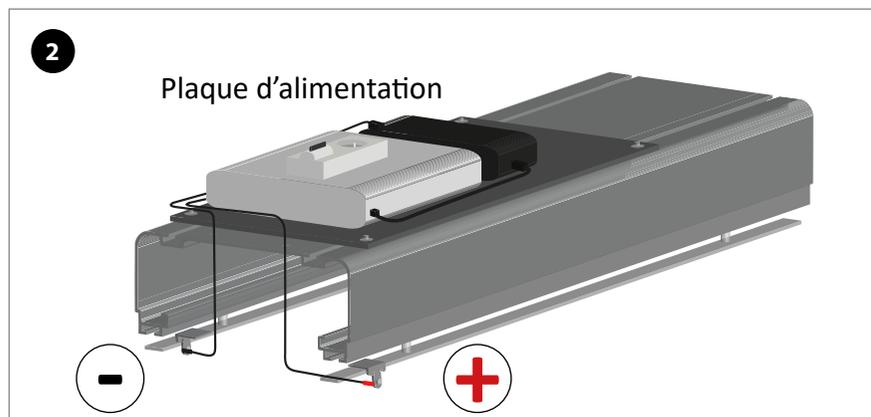
La plaque d'alimentation est à placer au-dessus du rail principal côté Extrémité Butée RAIL départ Alimentation à côté du support de fixation en U. Elle se fixe à l'aide de vis fournies et d'écrous en T qui viennent s'insérer dans les veines supérieures du rail principal et qui se bloqueront automatiquement lors du serrage.



La connexion des rails d'alimentation se fait à l'aide des clips de jonction électrique (VFM-CJR) **1** reliés à la plaque d'alimentation **2** (réf. RA-ALIMD). Il suffit de venir les clipser à chacun des rails d'alimentation comme sur les photos ci-dessous.



ATTENTION : Respecter le sens pour la polarité.



1



Clip de jonction électrique

Rail d'alimentation électrique

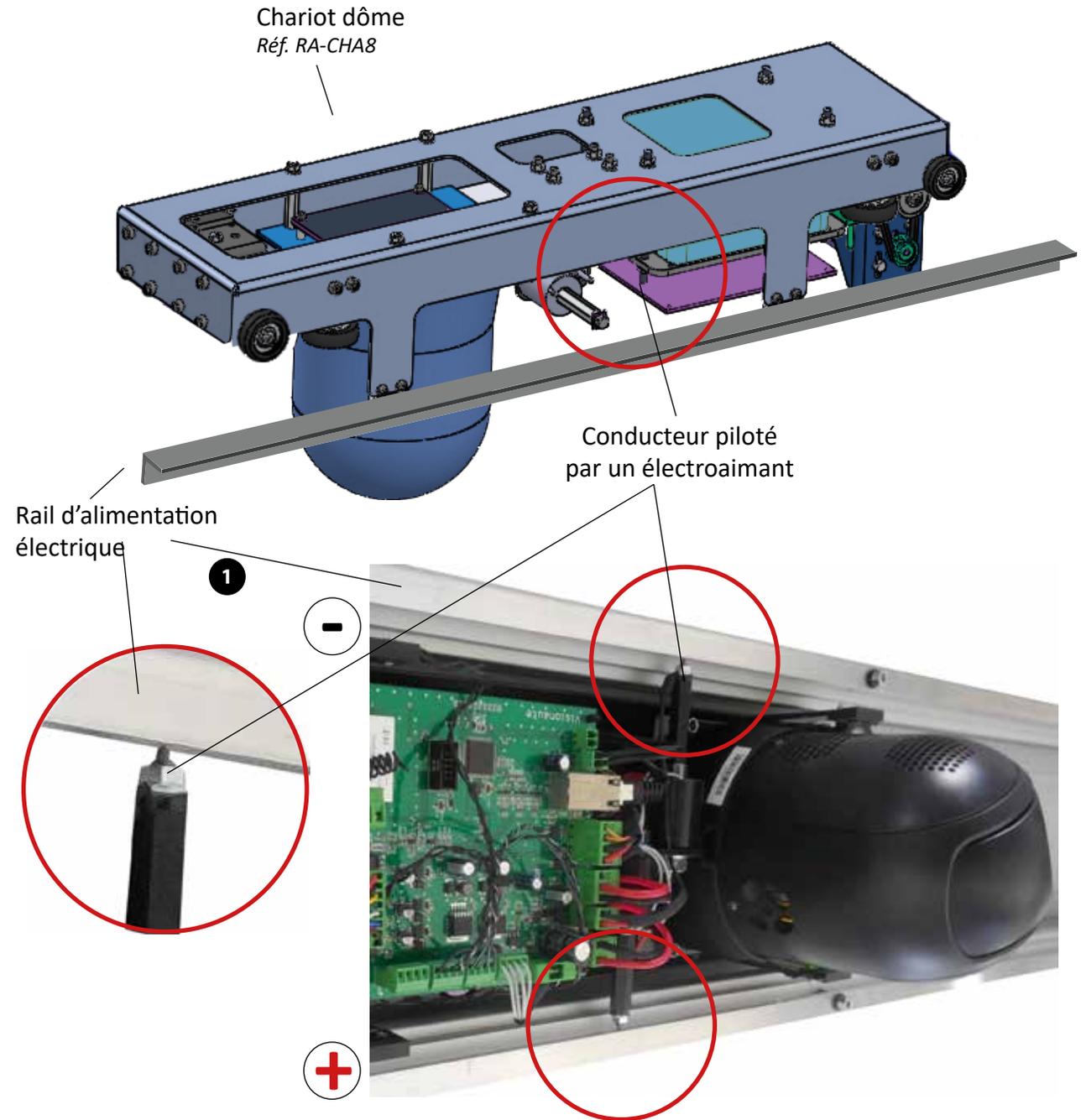


Le rechargement de la batterie du Raildome se fait uniquement quand le chariot n'est plus en mouvement.

Lorsque le Raildome est inactif, 2 conducteurs pilotés par un électroaimant viennent se plaquer pour permettre la charge de la batterie. **1**

Dès que le chariot est de nouveau sollicité les conducteurs se retirent permettant au dôme de se déplacer sans contrainte.

Vérifier que le voyant de charge devient rouge quand les conducteurs sont plaqués. **2**



A FAIRE EN FIN D'INSTALLATION

Étendre les feuilles de capotage miroir sur une surface propre afin d'éviter les rayures. Utiliser les gants fournis pour éviter les traces de doigts sur le capotage.
Coller les bandes Velcro femelles (velour - Réf. VZC-BFF) de chaque côté du panneau, côté anti-reflet (léger mauve / vert) à l'intérieur.

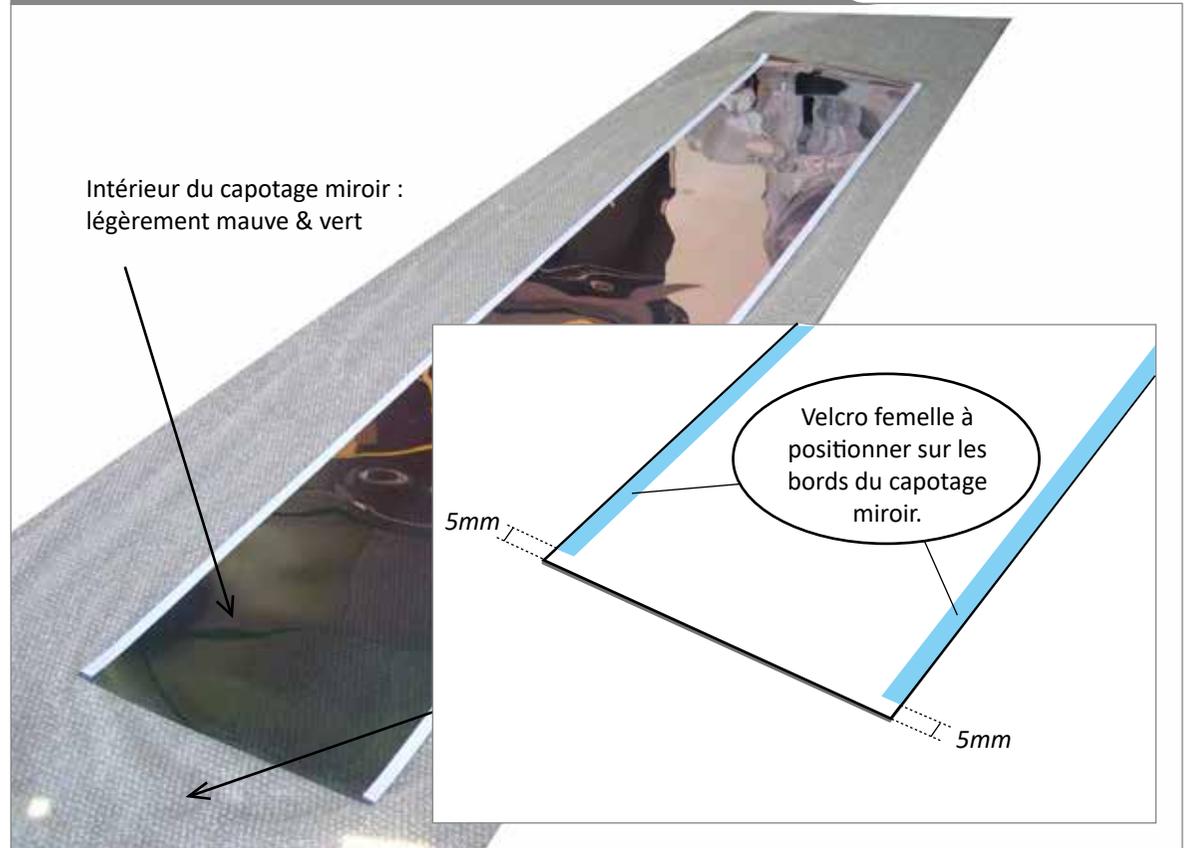
Les panneaux sont livrés par morceau de 3.03 mètres environ, un léger chevauchement d'environ 5 millimètres permet le raccordement parfait, sans nuire à la visibilité intérieure. (schéma de pose ci-dessous)

Remarque : afin d'intervenir plus facilement, prévoir un morceau de 1.50 mètres côté 1 ! (Couper une planche en deux.)

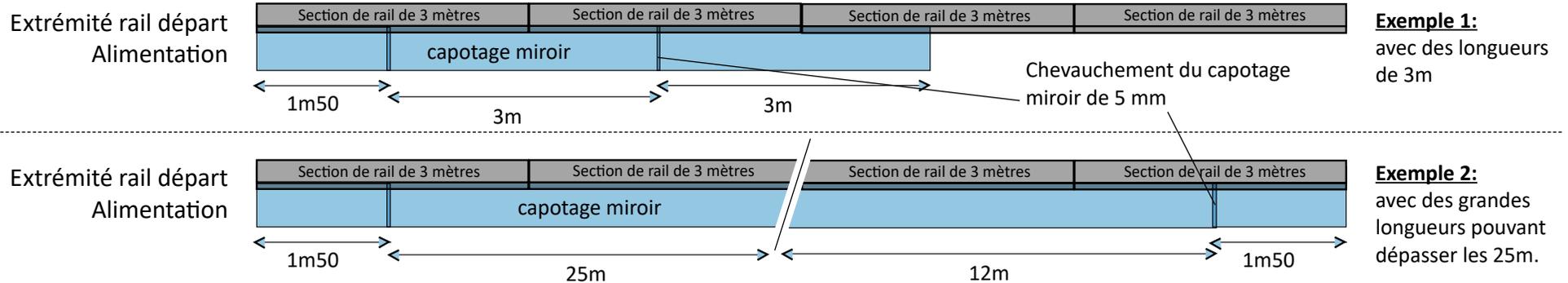


ATTENTION : Ne pas inverser le Velcro mâle et le Velcro femelle. Les colles doubles faces sont spécifiques à chaque matière. Le côté velour est à positionner sur le capotage et le côté crochets est à positionner sur le rail.

Placement du Velcro femelle sur le capotage



Vue de profil du capotage



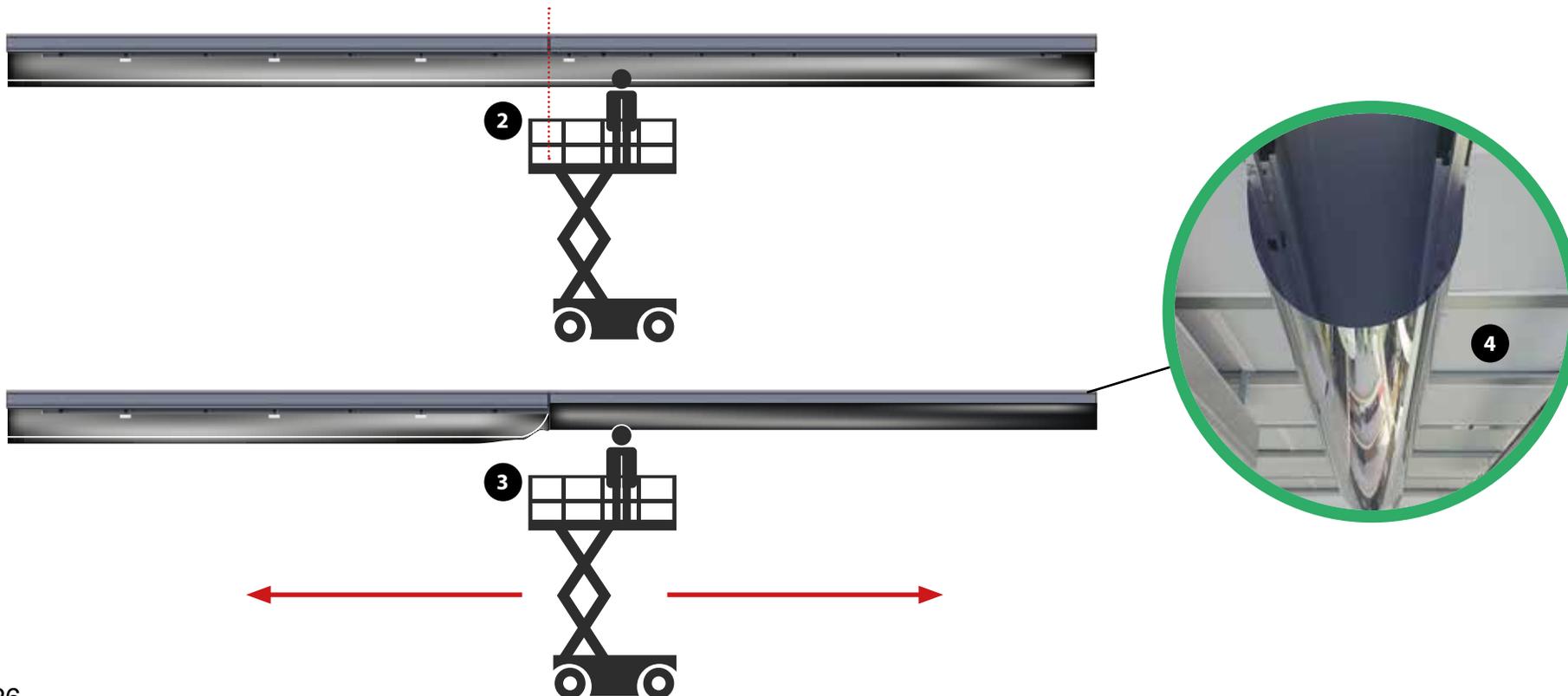
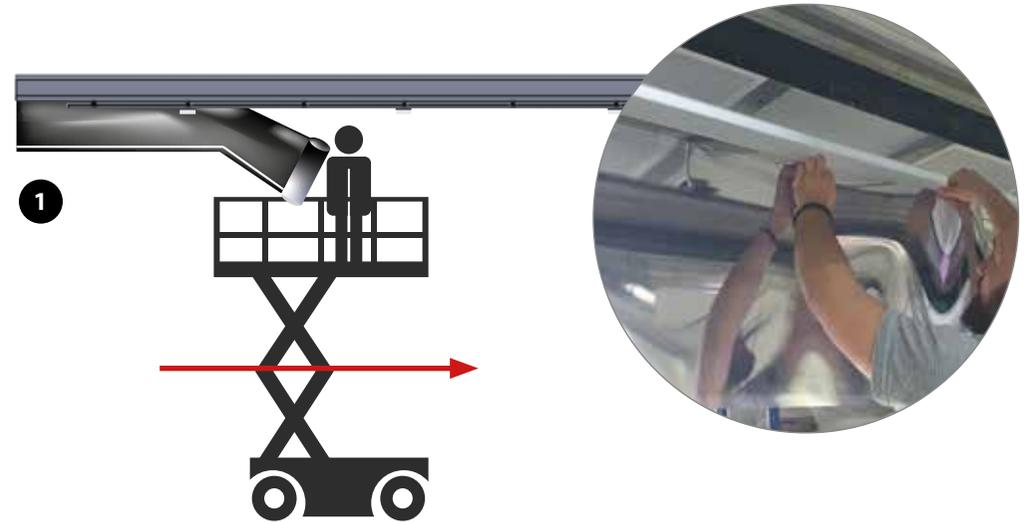
FIXATION CAPOTAGE MIROIR (réf. VZC-CPT3)

Partez d'une des extrémités du rail et collez un seul côté du capotage à l'aide du velcro. Déroulez la totalité du rouleau de capotage sur un côté du rail **1**.

Une fois le capotage fixé d'un côté du rail, placez-vous au centre à l'opposé de la bande de capotage que vous venez de fixer **2**.

A partir du centre, **3** fixez l'autre côté du capotage avec le velcro et continuez vers la droite. Une fois l'opération effectuée, replacez-vous au centre et répétez l'opération vers la gauche. Répétez la manipulation pour l'ensemble de vos rouleaux de capotage.

Votre capotage est installé et doit faire un «U» **4**.



RAILDOME®
freemotion8

PHASE III - RÉGLAGES



Chaque commande de déplacement est active tant que la touche est maintenue.
La télécommande fonctionne avec une pile 9V (logement au dos - pile fournie).

ACTIONS

PLAN INITIAL

COMMANDE	①	SÉLECTIONNE LA CAMÉRA 1
	②	SÉLECTIONNE LA CAMÉRA 2
	③	SÉLECTIONNE LA CAMÉRA 3
	④	SÉLECTIONNE LA CAMÉRA 4
	◀	RAIL, TRANSLATION ARRIÈRE
	▶	RAIL, TRANSLATION AVANT

CONFIGURATION DU DÔME

ACCÉDER À L'INTERFACE WEB

Accéder à l'interface web du dôme en entrant son adresse IP dans votre navigateur web.

Pour se connecter, le nom d'utilisateur et le mot de passe sont fournis avec le matériel.

LANCEMENT

Configurez le dôme dans votre logiciel de supervision. Utilisez les touches «Focus +» & «Focus -» pour le déplacement du chariot dans le rail.

CONDITIONS DE DÉMARRAGE

ATTENTION :

Le chariot ne peut pas être initialisé si la tension de la batterie est en dessous de 26 V.

VISIONAUTE

www.visionaute-adv.com

www.raildome.com

Usine : Parc du Tumulus - 12130 PIERREFICHE

Tél. : + 33 (0)5 65 70 49 79 - Fax. : + 33 (0)5 65 47 40 17

Showroom : 110 rue Théodor Mathieu - La Gineste - 12 000 Rodez

FRANCE